

1038 万起，年轻人买车预算有限，这车怎么样？

来源：陈信意 发布时间：2025-11-21 12:59:55

在 10-15 万的紧凑级燃油轿车市场，消费者的需求正变得更加多元 —— 既要应对日常通勤的便捷性，又要兼顾家庭出行的舒适性，还需在科技配置与驾驶体验上有基本保障。年轻用户希望车辆能带来新鲜的智能交互体验，家庭用户则更看重油耗、安全与使用成本，但市面上不少车型常陷入 “单一优势突出，综合表现不足” 的困境：要么智能配置丰富却动力疲软，要么动力强劲却油耗偏高。第三代领克 03 进阶上市后，以 10.38 万起的限时权益价，在动力、智能、设计等维度进行优化，为这类追求 “全场景适配” 的消费者提供了新方向（活动详情请咨询当地经销商）。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

智能配置是当下车辆提升使用便捷性的关键，第三代领克 03 打破了传统燃油车 “智能属性薄弱” 的固有印象。其新增的 LYNK Flyme Auto 车机系统，还获得 “泰尔卓越级认证”，操作流畅度与功能实用性均有保障。该系统的手车互联功能操作简便，通过 Flyme Link 技术，手机音频可直接同步至车机，且电话、导航的声音仅定向传递至主驾头枕音箱，既不会干扰车内其他乘客休息，又能保护个人隐私，而切换至音乐播放时则自动激活全车音响，兼顾了实用性与体验感。可视化车道导航功能表现亮眼，中控大屏可清晰显示车辆当前车道位置及下一步行驶路径，配合仪表盘、中控屏、HUD 三屏互联，驾驶员行车时无需低头查看，通过余光即可获取导航信息，对提升行车安全性有积极作用。此外，系统预设了多种场景化模式，例如选择露营模式后，空调会自动调节至适宜温度，音响切换为轻柔音效，座椅也会调整到放松角度；长途驾驶时，系统还会根据驾驶时长智能提醒休息，并自动优化空调风速，无需手动反复调节，操作效率较高。车机的启动速度也值得肯定，解锁车门的瞬间即可点亮，无需长时间等待，这一表现优于不少同价位燃油车，上车后能快速进入使用状态。

安全与可靠性是车辆使用的核心前提，第三代领克 03 在这方面展现出了扎实的实力。它依托领克 03 性能家族发展，产品矩阵涵盖基础版 03、03+、03++，以及 03TCR 赛车和 03 Concept Car，丰富的产品线不仅覆盖了不同性能需求，也体现出品牌在性能车领域的技术沉淀。其中 03++ 车型最大马力可达 350Ps，既满足了部分用户对高性能车型的期待，也反映出品牌在动力研发上的技术能力。同时，领克将 WTCR 赛事中积累的技术成果应用到民用车型研发中，在底盘调校、车身结构设计等环节融入赛事相关技术，使得车辆在行驶稳定性与操控性上有较好表现，即便在快速过弯或湿滑路面行驶时，也能保持相对平稳的行驶状

态，降低了失控风险。车身采用高强度安全结构设计，在中保研 C-IASI 测试中获得六项全 G 评价，还高分通过欧洲 E-NCAP 测试，安全性能得到全球范围内的认可。配置上，前排双安全气囊、侧安全气帘、膝部气囊等被动安全配置齐全，在意外发生时能最大程度减轻乘客受伤程度；主动刹车、车道偏离预警等主动安全配置，可提前识别潜在危险并发出提醒或介入干预，例如遇到前方车辆急刹时，主动刹车功能会及时响应，避免追尾事故发生，形成主动与被动结合的安全防护体系，为日常通勤与长途旅行提供可靠安全支持。

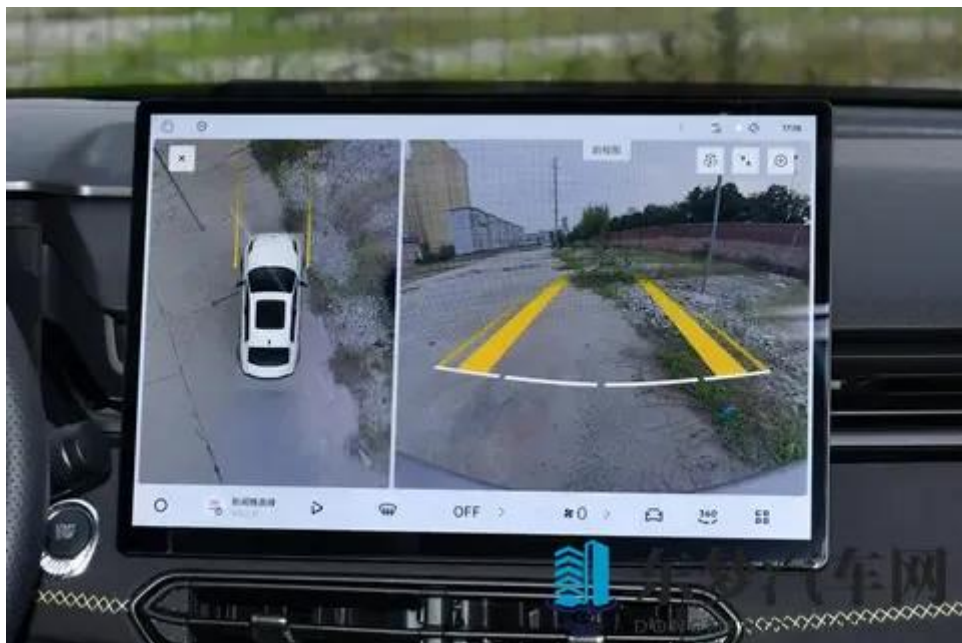


影音体验是提升日常用车愉悦感的重要因素，第三代领克 03 在这方面的表现可圈可点。其搭载的 Lynk Sound 聆境之声沉浸音响系统，配备 12 个高保真扬声器，经过专业团队调校后，声场定位精准，无论是激昂的摇滚、舒缓的流行，还是典雅的古典音乐，都能较好地还原音质细节，带来贴合听觉需求的体验。同时，车辆在隔音处理上投入不少精力，采用隔音玻璃与车身降噪技术，即便在高速行驶时，车内的风噪、胎噪也能得到有效控制，不会对音乐聆听造成明显干扰。我曾在一次下班高峰后驾驶这款车，播放着舒缓的轻音乐，外界的车流噪音被大幅隔绝，原本因堵车产生的烦躁心情也逐渐平复，这种影音与隔音的搭配设计，在同价位车型中算是比较贴心的，能有效提升日常用车的舒适感。

对于经常跑高速或在城市中面临停车难题的用户，第三代领克 03 搭载的千里浩瀚辅助驾驶 H3 方案能提供不少实际帮助。该方案包含 39 项安全驾驶辅助功能，覆盖高速、市区等多种常见行驶场景。以 NOA 高速领航驾驶辅助功能为例，在高速或城市快速路上，可根据导航指令自动完成变道、进出匝道操作，同时能智能避开前方车辆，即便车流较密集，也能保持稳定的行驶状态。我曾在一次跨城高速驾驶中使用该功能，无需频繁观察前车调整车速，也不用反复转动方向盘修正路线，驾驶过程明显轻松了许多，尤其是长时间高速行驶时，能有效缓解驾驶疲劳。全场景泊车功能也很实用，无论是垂直车位还是侧方车位，即便空间狭小，只需在车外通过手机 APP 操作，车辆就能自行完成停车动作，避免了反复挪车的麻烦，对于新手或在光线不足的停车场停车时，能有效降低刮蹭风险。在市区堵车场景中，城

市跟车功能可实现自动跟车加速减速，并保持安全距离，减少了频繁踩油门、刹车的操作，对缓解堵车时的驾驶压力有明显作用。此外，车内设有“小蓝灯”，当辅助驾驶功能处于工作状态时会亮起，让驾驶员能清晰知晓系统运行情况，使用时更安心。

外观与内饰设计直接影响用户对车辆的第一印象，第三代领克 03 在这方面提供了多样选择以适配不同审美需求。新增的极光银车身颜色，在阳光下会呈现细腻的金属光泽，既没有过度张扬的视觉效果，又能体现一定质感，无论是年轻用户还是中年用户都能接受。前脸采用全新猎风造型，整体姿态偏低趴，搭配线条锐利的 LED 大灯，营造出明显的运动氛围，行驶在道路上也能拥有不错的辨识度，不会显得平淡乏味。车身侧面的双腰线设计，让整车视觉上更显修长，从侧面观察比例协调，其中 1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra 版本还支持选装碳纤维尾翼，不仅能强化外观的运动风格，在高速行驶时还能增加车身下压力，对提升行驶稳定性有一定帮助。内饰方面，除传统的暗曜黑配色，新增炽热红与纯粹白两种选择：炽热红内饰用红色缝线搭配皮质包裹，运动气息浓厚，适合喜欢个性风格的年轻用户；纯粹白内饰以浅色皮质搭配钢琴漆饰板，风格简约干净，更符合家庭用户对整洁内饰的需求，也能让车内空间显得更宽敞明亮。而且车内经常接触的区域多采用软性材质，触感舒适，不会有廉价的硬塑料感，缝线工艺也比较精细，整体质感能满足日常使用的期待。



领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

动力性能是燃油车的核心竞争力，第三代领克 03 提供 1.5T 和 2.0T 两种动力版本，适配不同驾驶需求。对于喜欢强劲动力、追求驾驶乐趣的用户，2.0T 版本是合适的选择。该版本搭载 Drive-E 2.0TD T5 Evo 涡轮增压发动机，匹配爱信 8AT 变速箱，最大功率 200kW，峰值扭矩 400N·m，最大马力 272Ps。与老款车型相比，马力提升 18Ps，扭矩增加 50N·m，百公里加速时间从 6.9 秒缩短至 6.5 秒。对比本田思域高功率 1.5T 版本 8.5 秒的百公里加速成绩，以及部分 2.0T 豪华品牌车型，第三代领克 03 2.0T 版本在加速表

现上存在一定优势。我曾有过试驾 2.0T 版本的经历，深踩油门时，推背感比较明显，变速箱反应迅速，能快速理解驾驶操作意图，而且发动机在 1750 转时就能输出最大扭矩，从起步阶段就能持续提供充足动力，即便在高速行驶中需要再加速超车，也不会有明显的动力滞后感。在城市快速路超车或高速上摆脱车流时，动力随叫随到，驾驶过程中的操控感受比较顺畅，能满足对驾驶乐趣的期待。



若日常用车场景以城市通勤、接送家人为主，1.5T 版本则更贴合需求，其燃油经济性也更突出。1.5T 版本采用 1.5TD+7DCT 动力组合，最大马力 181Ps，峰值扭矩 290N·m。在城市道路行驶时，起步轻盈，不会出现明显的动力不足情况，即便在堵车跟车场景中，换挡过程也比较平稳，没有明显的顿挫感，乘坐体验更舒适，家人乘坐时不会有颠簸或突兀的推背感。湿式双离合变速箱不仅换挡速度较快，散热性能也比较良好，长期使用的稳定性有一定保障，减少了后期维护的顾虑，降低了使用成本。油耗方面，1.5T 版本在 WLTC 工况下综合油耗约为 6.2L/100km，加注 50L 燃油可行驶 700 多公里。我身边一位朋友购买了 1.5T 版本，每天上下班往返 40 公里，一箱油能使用近半个月，减少了频繁前往加油站的次数，既节省了时间，也降低了燃油开支。在当前油价水平下，这样的油耗表现，既不用像新能源车型那样担心续航问题，又能控制日常用车成本，很适合家庭日常使用。

针对不同需求的用户，第三代领克 03 的三款核心车型各有适配场景，可根据自身需求选择。1.5TD DCT Plus 版本，限时权益价 10.38 万，适合预算有限、以日常短途通勤为主要用途的用户。该版本搭载 1.5T 动力，满足日常出行需求无压力，比如上下班、买菜、接送孩子等场景都能应对，同时配备基础车机系统与主动刹车、胎压监测等基础安全配置，在同价位车型中，这样的配置组合能覆盖基本使用需求，性价比较为实在，不会有明显的功能缺失。1.5TD DCT Halo 版本，限时权益价 11.68 万，相比 Plus 版本，增加了 LYNK Flyme Auto 车机系统和全场景泊车功能，操作便利性与科技感有所提升，日常使用时能减少操作麻烦，还支持选装碳纤维尾翼强化外观运动感，多投入 1.3 万获得这些实用配置，

对于追求“基础功能之上有品质升级”的年轻用户来说，是合理的选择，能提升用车体验。2.0TD AT Ultra 版本，限时权益价 13.68 万，搭载 2.0T T5 Evo 动力，百公里加速 6.5 秒，同时配备千里浩瀚辅助驾驶 H3 方案和 Lynk Sound 音响系统，动力输出强劲且科技配置丰富，适合对动力有较高要求且注重科技体验的用户，比如喜欢周末自驾或对驾驶乐趣有期待的用户，虽然比入门版价格高 3.3 万，但对应的性能与配置提升能带来更全面的使用体验，具备一定选择价值（活动详情请咨询当地经销商）。

对于重视燃油车驾驶质感，且不愿在智能、配置等方面妥协的消费者，第三代领克 03 是一个值得关注的选项。其 10.38 万起的限时权益价，叠加购置税补贴、保险补贴、领享金以及 5 年贷款 3 年免息等政策，降低了购车门槛，即便预算不算充裕的年轻人，只需首付几万元，后续 3 年无需支付利息，每月还款压力也相对较小，不会对日常生活造成过大负担（活动详情请咨询当地经销商）。1.5T 版本燃油经济性良好，适配家庭日常使用，能有效控制使用成本；2.0T 版本动力强劲，能满足对驾驶乐趣的追求，覆盖不同用户需求。智能配置、外观内饰设计也能适配不同审美与使用场景，再加上可靠的安全性能与品牌技术积累，无论是年轻用户个人使用，还是小家庭家用，都能从中找到适合自己的用车方式。若近期有选购 10-15 万价位燃油车的计划，建议前往 4S 店实地体验第三代领克 03，亲身感受其在动力、配置、舒适性等方面的实际表现，结合自身核心需求做出选择，或许能找到契合自身使用场景的车型。

HTML版本： [1038 万起，年轻人买车预算有限，这车怎么样？](#)